



Pneus

Enchimento de Pneus com Nitrogênio

SEGURANÇA E ECONOMIA:

Por que usar o nitrogênio no pneu?

- Mantém a calibragem ideal do pneu por mais tempo, por ser um gás estável e isento de umidade. A redução da pressão interna dos pneus inflados com Nitrogênio é 30 a 40% mais lenta quando comparada aos pneus com ar comprimido.
- Apresenta menor alteração de pressão e temperatura após longos percursos, evitando o desgaste prematuro do pneu.
- Permite um maior número de recauchutagens por pneu.
- Pneus com pressão abaixo da recomendada promovem um maior atrito com o solo e conseqüentemente maior consumo de combustível.

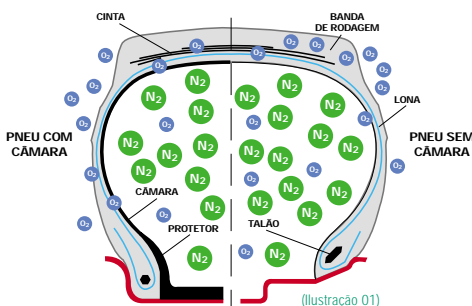


Como trabalha o Sistema **UltraFill**

Este sistema utiliza a tecnologia de membranas para separar o nitrogênio do ar no próprio local de consumo.

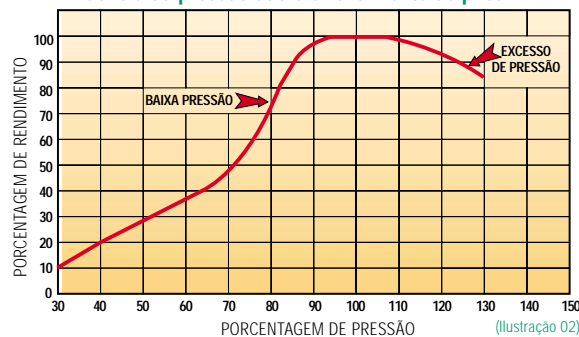
Para tanto, basta conectar um compressor de ar a membrana e teremos o nitrogênio gasoso que é armazenado em um reservatório pulmão a temperatura ambiente.

Influência do oxigênio presente no ar comprimido na perda de pressão do pneu



(Ilustração 01)

Influência da pressão sobre o rendimento do pneu



(Ilustração 02)